

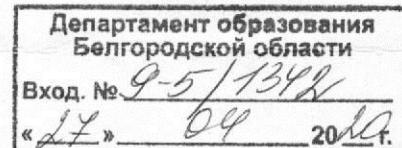
ОАО «РЖД»
ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНОЙ
ДИРЕКЦИИ ИНФРАСТРУКТУРЫ
—
ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ДИРЕКЦИИ
ИНФРАСТРУКТУРЫ —
СТРУКТУРНОЕ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ
БЕЛГОРОДСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ПУТИ

Проспект Гражданский, 3,
г.Белгород
Тел: (4722) 76-02-35
Факс: (4722) 76-02-34

«22» апреля 2020г. № 24

Департамент образования

г.Белгород



С целью профилактики и предупреждения транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов, Белгородская дистанция пути (г.Белгород, пр.Гражданский д.3) обращается к Вам с просьбой о проведении разъяснительной работы среди родителей и учеников Вашей школы о «Правилах безопасного поведения детей на объектах железнодорожного транспорта». **С начала 2020г. на участке обслуживания Белгородской дистанции пути, произошло 3 случая смертельного травмирования граждан, из них несовершеннолетних –1 (смертельный).**

10.01.2020г. в 16 час 25 мин дежурная по ст.Белгород сообщила диспетчеру Белгородской дистанции пути, что на перегоне Белгород - Долбино 698 км ПК 5 нечетного пути поездом № 4895 локомотив ЧМЭ № 6677 резервом Белгород - Долбино с 10 вагонами , смертельно травмирован пожилой мужчина. Машинист поезда применил экстренное торможение для предотвращения наезда, наезд предотвратить не удалось.

На место происшествия прибыл Главный инженер Белгородской дистанции пути Федоренков Е.Н., мастер дорожный Разумов А.Ю., вызвана скорая помощь.

Было установлено: смертельно травмирован: Артемов Андрей Евгеньевич 25.06.1965 г.р., житель г. Белгород.

01.03.2020г. дежурная по ст.Толоконное в 05 час 55 мин сообщила диспетчеру Белгородской дистанции пути, что на ст. Толоконное 723 км ПК 1 со стороны нечетного пути на обочине лежит тело, которое обнаружил машинист поезда № 7657.На место происшествия прибыл Главный инженер Белгородской дистанции пути Федоренков Е.Н., вызвана скорая помощь. Установлено: смертельно травмирована несовершеннолетняя девушка Суворова София Александровна 18.04.2002 г.р., проживающая в п. Октябрьский, которая внезапно прыгнула под вагон проходящего грузового поезда № 3001 под управлением машиниста Воробей А.Н. с локомотивом ВЛ11 №4309. При проследовании машинист замечаний не выявил. Причина травмирования: суицид (при пострадавшей обнаружены предсмертные записки).

20.04.2020г. дежурный по ст.Губкин в 16 час 12 мин сообщила диспетчеру Белгородской дистанции пути, что на перегоне Губкин - Чаплыжное на 65 км ПК 1

нечетного пути грузовым поездом № 3347 локомотив 2ТЭ № 1381 с 57 вагонами под управлением машиниста Битюцких В.А. травмирован пожилой мужчина. Машинист поезда применил экстренное торможение для предотвращения наезда, наезд не предотвращен. На место происшествия прибыл Главный инженер Белгородской дистанции пути Федоренков Е.Н., вызвана скорая помощь. Было установлено: смертельно травмирован: Губин Александр Егорович 26.12.1940г.р., житель г.Белгород.

Причинами всех несчастных случаев являются халатность граждан, которые переходили пути в неподходящих местах, нарушение ими правил поведения на железной дороге, пренебрежения мерами безопасности. Просто бичом нашего времени стали сотовые телефоны, айфоны, смартфоны. Ребята в наушниках не смотрят по сторонам и рискуют попасть под проходящий поезд.

Зачастую люди беспечно относятся к собственной жизни, выходя на путь, думают только о своих проблемах. Им невдомёк, что локомотивная бригада сбившего человека поезда испытывает сильнейший шок, после которого надо ещё довести состав до конечного пункта, а после пройти курс реабилитации у психолога. Руководителю предприятия, инженеру по охране труда, дорожному мастеру и монтёрам пути приходится оставлять свою основную работу, чтобы выяснить причины и обстоятельства травмирования человека в зоне повышенной опасности, которой является железная дорога.

В ходе проведения месячников «Повышенный» режим непроизводственного травматизма» проводится активная информационно-разъяснительная работа, направленная на предупреждение несчастных случаев со взрослыми и детьми в зоне движения поездов. В целях снижения уровня непроизводственного травматизма обращаемся к Вам преподавателям с просьбой о том, чтобы на уроках ОБЖ обсуждались вопросы о правилах поведения на железной дороге:

-Нельзя ходить по железнодорожным путям, пересекать их в местах, не оборудованных пешеходными настилами, подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки, использовать наушники и мобильные телефоны и т.д.
А главное – необходимо помнить, что беспечность на железнодорожном транспорте может стоить собственной жизни.

Приложение :

1. Электронная версия буклета «Правила безопасного поведения детей на ж.д. транспорте»

С уважением,

Начальник Белгородской
дистанции пути

Богатырев Олег Иванович

«Белгородская космическая линия»
От кого - ВДИ - ф.д. ОДО, РНСД
Откуда - г. Белгород
Лр-п Гражданский

Индекс места отправления
308 001



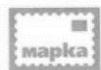
Кому Департамент образования

Куда г. Белгород
у. Треображенская 80

Индекс места назначения

6829565210

Огда на почте письма



© АО "Марка". 2020.
123242, Москва, Б. Грузинская ул., д. 4/6, стр. 9
(499) 254-57-90, 254-76-81
www.rusmarka.ru, марка-россии.рф

Художник-дизайнер А. Московец
3.2020-038 25.02.2020

Отпечатано МТГ – филиалом АО "Гознак"
129085, Москва, пр. Мира, д. 105, стр. 6

Подделка государственных знаков почтовой оплаты преследуется по закону



4601009068938